

concept

Diemen, 15 februari 2022

Aan het college van burgemeester en wethouders van Diemen (via tussenkomst van de griffie),

Geacht college,

Het aanstaande vertrek van transportbedrijf Saan is voor ons aanleiding om de verkeerssituatie in de Weesperstraat tegen het licht te houden. Het aantal verkeersbewegingen door vrachtauto's (beginnend in de vroege ochtenduren) zal flink afnemen. Uit eigen ervaring, maar ook door melding van omwonenden, weten wij dat de Weesperstraat af en toe als racebaan wordt gebruikt door auto's en motoren en dat de maximale snelheid vaak wordt overtreden. Fietsers en voetgangers krijgen vaak geen voorrang. Naar onze indruk nodigt het lange rechte stuk asfalt tussen de Treubweg en de Venserweg met de vangrail ernaast uit tot harder rijden dan de toegestane 50 km per uur. 70 tot 80 km per uur is geen uitzondering. Daarnaast is er sprake van geluidsoverlast van motoren.

Verder hebben wij kunnen constateren dat alle (of de meeste) bedrijven aan de Weesperstraat bevoorrad kunnen worden via ingangen aan de Treubweg, Venserweg en Visseringweg. Dat betekent dat het mogelijk is om vrachtverkeer te weren uit de Weesperstraat (tussen de Treubweg en de Venserweg), en dat het ook mogelijk is om een maximum snelheid van 30 km per uur voor het resterend autoverkeer in te voeren. Dit laatste kan om te beginnen met verkeersborden en eventueel andere snelheid remmende maatregelen. Maar wij denken ook dat een herinrichting met een verwijderde vangrail, in combinatie met een nieuwe wandelpromenade langs het water, en eventueel de aanleg van 'auto te gast' tot een aanzienlijke verbetering van de verkeerssituatie en het woongenot van bewoners op de Sniep kan leiden. Het autoverkeer wordt daardoor verder afgeremd. Bovendien zijn er dan ook meer mogelijkheden voor een groenere inrichting en het maken van een ommetje.

Vandaar dat wij het vertrek van Firma Saan aangrijpen om u de volgende vragen te stellen:

1. Welke klachten heeft u ontvangen over te hard rijden, geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties op de Weesperstraat?
2. Handhaaft de politie op snelheidsovertredingen in de Weesperstraat?
3. Bent u met ons van mening dat de Weesperstraat door zijn inrichting uitnodigt tot te hard rijden en gevaarlijke situaties, en dat herinrichting gewenst is?
4. Bent u bereid op korte termijn snelheid handhavende maatregelen te nemen (bijvoorbeeld door de plaatsing van flitspalen die overtreding van de maximaal toegestane snelheid of het maximaal toegestane geluidsniveau beboeten)?
5. Welke mogelijkheden of bezwaren zijn er voor het inrichten van de Weesperstraat tot een 30 km-gebied?
6. Bent u bereid om een voorstel te maken waarin de hier genoemde gedachtegang wordt uitgewerkt?

Met dank voor uw beantwoording en met vriendelijke groet,

Namens de gemeenteraadsfractie van de Ouderenpartij Diemen,

Evert den Heijer

Peter Prins