

Diemen, 27 januari 2023

Aan het college van burgemeester en wethouders van Diemen

Betreft: Schriftelijke vragen Leerlingenvervoer

Geacht college,

In twee memo's (d.d. 23 september en 20 december 2022) heeft u de raad geïnformeerd over de problemen met het leerlingenvervoer. Die hebben met name te maken met de vervoerder die niet in staat is aan zijn aanbestedingscontract te voldoen. In het laatste memo wordt incidenteel 50.000 Euro toegezegd als de vervoerder met een plan komt om voor het jaar 2024 met een betere dienstverlening te komen. Voor de tussentijd lijkt het alsof hij met het geld meer chauffeurs kan werven tegen wellicht een hogere beloning.

Uit de media weten we van de stakingen van eind 2022 tegen de onderbetaling van chauffeurs en dat ze daardoor moeilijk zijn te werven. Inmiddels is er een nieuwe CAO, waarin o.a. een hoger uurloon is afgesproken en de eerste ziekte dag wordt doorbetaald. Dit zal tot hogere structurele kosten bij de vervoerder leiden.

U schrijft in de memo's dat u een zorgplicht heeft en dat die wordt ingevuld door de vervoerder de ouders te laten melden als hij een nieuwe chauffeur in dienst heeft genomen. Verder wilt u in het project Grip op het Sociaal Domein het kostenbewustzijn onder uw medewerkers (verder) bevorderen.

Een en ander is voor onze fractie aanleiding voor het stellen van de volgende vragen:

1. Hoeveel leerlingen in Diemen maken gebruik van het leerlingenvervoer?
2. Was is de afstand tot hun school?
3. Hoe lang zitten zij per rit in het busje?
4. Zijn er leerlingen die langer dan drie kwartier per rit in het busje zitten?
5. Is er een wettelijke norm voor de duur dat kinderen in een busje mogen zitten?
6. Hoe groot is het tekort aan chauffeurs?
7. Stelt u bij de aanbesteding eisen aan de hoogte van het salaris van de chauffeurs? Welke andere eisen stelt u?

8. Is de manier waarop u de zorgplicht invult de enig juiste interpretatie van de zorgplicht?
Welke andere mogelijkheden heeft u?
9. Vindt u dat bij het bevorderen van het kostenbewustzijn onder de medewerkers niet uitgegaan moet worden van de goedkoopste aanbieder, maar ook dat de uitvoerders recht hebben op een salaris en andere arbeidsvoorwaarden waarvan zij moeten kunnen leven en waarmee hun bestaanszekerheid niet wordt aangetast?
10. Heeft u alternatieven voor het leerlingenvervoer?
11. Bent u bereid te onderzoeken of een experiment met fietsen dat in de gemeente Amersfoort is uitgevoerd, ook in Diemen ingevoerd kan worden?

Met dank voor uw beantwoording en met vriendelijke groet,

Namens de gemeenteraadsfractie,

Evert den Heijer

Peter Prins